

CONFEDERACION DE PORCICULTORES MEXICANOS, A.C.

REPORTE DE GRANOS

(Abril de 2007)

FUENTE.- ASERCA (con datos del USDA)

NACIONAL

Déficit en la producción de maíz

La producción de maíz en México presenta un déficit de 6 puntos porcentuales al año con respecto al consumo interno; para el 2006 el déficit era mayor a 10 millones de toneladas, mismas que han sido cubiertas con importaciones de maíz de Estados Unidos, pero ante la creciente demanda del grano para producir etanol y los inventarios apretados en este país, se tiene la posibilidad de que los volúmenes de granos para exportación sean menores, lo cual hace cada vez más difícil adquirir el grano a precios moderados.

México requiere cambiar la forma de producir maíz, debe eficientar las condiciones de producción toda vez que los rendimientos nacionales son en promedio de 2.8 toneladas por hectárea, muy por debajo del promedio de Europa donde el promedio es de 8.2 toneladas y en Estados Unidos de 9.3 toneladas por hectárea; la brecha es amplia y será mayor si no se hacen los cambios necesarios para elevar los niveles de producción de maíz.

En nuestro país se tienen diversos estados dedicados a la producción de maíz pero los rendimientos son bajos, por ejemplo en el estado de Chiapas se tiene la mayor superficie dedicada al cultivo de maíz pero el rendimiento es solo de 1.75 toneladas por hectárea, en Sinaloa el rendimiento es de 8.7 toneladas por hectárea, Sinaloa siembra poco más de la mitad de la superficie que se siembra en Chiapas. Guanajuato y Jalisco son otros de los pocos estados con alta productividad, 4.8 y 4.7 toneladas por hectárea, respectivamente.

EVOLUCIÓN DE LA PRODUCCIÓN Y CONSUMO DE MAÍZ EN MÉXICO EN AÑOS RECIENTES					
AÑO	CONSUMO (TONS)	POBLACIÓN (MILLONES)	PIB Percápita (Dls)	PROD. NAL (TONS)	AREA SEMBRADA
2002	27,357,756	100,429,848	6,393	19,297,756	8,130,942
2003	29,181,420	101,936,296	6,269	20,701,420	8,126,824
2004	29,855,834	103,465,340	6,543	21,685,834	8,403,638
2005	29,752,685	105,017,320	7,170	20,300,000	7,978,606
2006	31,593,686	106,592,580	7,871	21,282,686	8,000,000
TCAC	3.62%	1.40%	5.34%	2.62%	-0.36%
2012*	38,929,849	115,865,651	8,864	24,649,373	7,949,034

Fuente: Centro de Estudios Económicos del Sector Privado, con datos del INEGI.

*Poyectado.

INTERNACIONAL

Maíz

Los contratos de futuro del maíz cerraron en las ultimas semanas han cerrado en mínimos en el Chicago Board of Trade (CBOT), en gran medida desestimulados por las condiciones climatológicas favorables que se presentaron en la principal región productora de los Estados Unidos.

El contrato de maíz para entrega en julio perdió ocho centavos de dólar, o bien, 2.15 por ciento, para colocarse en 3.64 dólares por bushel, su menor precio desde el 9 de abril.

El precio del cereal, que retrocedió 2.5 por ciento en la última semana, experimentó un rendimiento de 81 por ciento en el año pasado. Incluso, el 26 de febrero, el bushel del cereal alcanzó un máximo de 10 años de 4.5025 dólares.

Según las declaraciones de Meteorlogix las precipitaciones que se registrarán en el Medio Oeste de Estados Unidos retrasaran la siembra de maíz del país norteamericano.

Sin embargo, los pronósticos de largo plazo indicaban una mejora en el clima de la región maicera.

El Departamento de Agricultura de Estados Unidos (USDA) estimó en marzo que se sembrarían 15 por ciento más de hectáreas hasta un total de 90.5 millones. (Con información de Finsat/GFL)

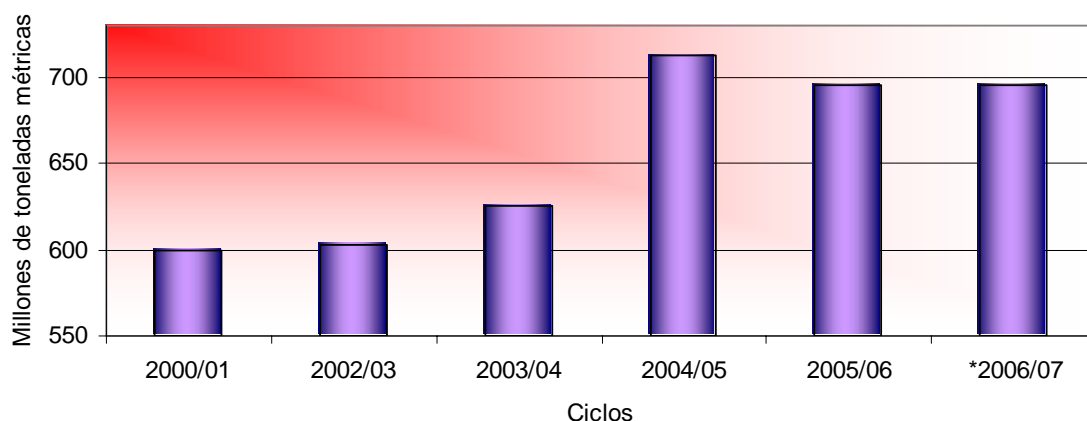
El USDA informo que al 22 de abril de 2007 la siembra de maíz 2007/08 en USA había alcanzado el 11% del área total proyectada para sembrar, cifra menor en 50% a la misma fecha de 2006 donde la siembra había alcanzado el 22% de la superficie proyectada, mientras que el promedio de los últimos cinco años es también del 22%.

El retraso en la siembra de maíz en la región agrícola del Medio Oeste de USA es provocado por lo general, por los factores climáticos adversos; y aunque las condiciones climáticas en buena parte del área maicera estadounidense mejoraron en los últimos días y algunos analistas estiman que el grueso de maíz podrá ser sembrado antes del próximo 15 de mayo (fecha crítica a partir de la cual la variabilidad de rendimiento del cultivo comienza a ampliarse).

Ante esta situación los administradores de fondos agrícolas siguen liquidando posiciones compradas (largas) de maíz de manera masiva y esto presiona a la baja las cotizaciones del cereal en el mercado de Chicago (CBOT).

El mercado se observa débil y atado a las condiciones climatologicas que permitirán sembrar o no en tiempo y forma la totalidad de hectáreas proyectadas por el USDA.

Producción Mundial de Maíz



Ciclo	Millones de tons. métricas
2000/01	599.07
2002/03	602.97
2003/04	625.84
2004/05	712.63
2005/06	695.2
*2006/07	695.85

* El ciclo 2006/07 solo cubre hasta el mes de abril del presente año.
Fuente: USDA

Proyecciones USA

Maíz

A principios del mes abril el USDA realizo ajustes muy importantes en las estimaciones de consumo de grano forrajero, dicha cifra se coloco en 148.60 millones de toneladas versus 151.77 millones de toneladas estimadas en el mes de marzo.

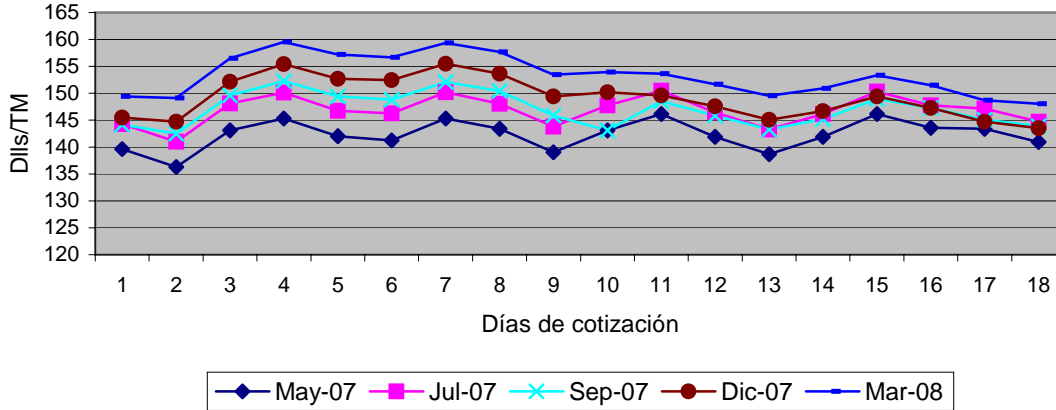
Esto provoco que los inventarios estimados para finales del año agrícola 2006/2007 aumentarán 3.17 millones de toneladas para ubicarse en 22.28 millones, a pesar de este aumento la cifra aun siguen siendo menor a los 50 millones del año agrícola 2005/2006.

Las perspectivas de precios se ven con tendencias negativas para el maíz toda vez que las reservas de los Estados Unidos pudieran cerrar el año agrícola 2006/2007 con un volumen mucho mayor que lo previsto, además los precios del maíz se verán afectados negativamente por la mayor disponibilidad de grano en países como Argentina y Brasil, esto generará una mayor competencia por la ventas del grano y entonces podría de cierta forma propiciar un recorte en las estimaciones de ventas por parte de Estados Unidos.

Las variaciones de clima en las zonas productoras de grano y el retraso o no del inicio de siembra del grano siguen determinando la dirección del mercado en el corto y mediano plazo, lo cierto es que la demanda de grano para la producción de etanol se incrementará durante el 2007/2008, lo que implica que debe de sembrarse la superficie estimada para la siembra de maíz.

Precios del maíz

Comportamiento de los precios futuros de maíz amarillo No. 2 EU en el mes de abril



Fuente: USDA

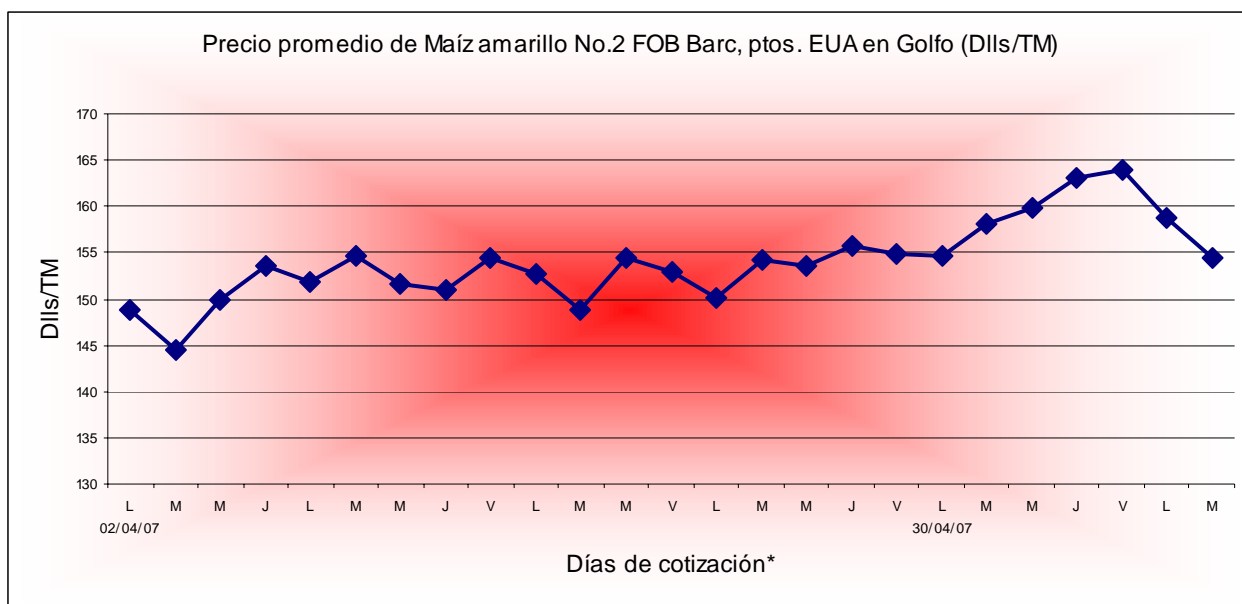
PRECIOS FUTUROS DE MAÍZ AMARILLO No. 2 DEL MES DE ABRIL (18 DÍAS DE COTIZACIÓN)				
MES DE ENTREGA DE CONTRATOS				
May-07	Jul-07	Sep-07	Dic-07	Mar-08
139.6598	144.2856	144.1872	145.4667	149.4035
136.3135	141.0377	142.514	144.6793	149.1083
143.1046	148.1241	149.6004	152.1593	156.4899
145.2698	150.0925	152.2578	155.4072	159.5409
142.0219	146.7462	149.4035	152.6514	157.1788
141.2346	146.2541	148.813	152.4546	156.6867
145.2698	150.1909	152.0609	155.5057	159.3441
143.3998	148.0256	150.3877	153.6356	157.6709
139.0693	143.7935	145.8604	149.4035	153.4388
143.1046	147.7304	143.1046	150.1909	153.9309
146.1556	150.4862	148.5177	149.6004	153.6356
141.9235	146.4509	145.8604	147.5335	151.6672
138.6756	143.3014	143.3014	145.073	149.502
141.9235	146.1556	145.1714	146.6477	150.8799
146.1556	150.2893	148.9114	149.4035	153.3404
143.5967	147.7304	147.2383	147.2383	151.4704
143.3998	147.1398	145.073	144.6793	148.7146
140.9393	144.6793	143.8919	143.4983	148.0256

Fuente: USDA

PRECIOS DIARIOS DE MAÍZ AMARILLO NÚMERO 2 USA EL MES DE ABRIL

PRODUCTO	PUERTO DE COTIZACIÓN	PRECIO MIN	PRECIO MÁX	PRECIO ÚNICO	PRECIO PROMEDIO
MAÍZ NO. 2 AMARILLO	F.O.B. Barc, ptos. E.U.A. en Golfo	148.3209	149.502		148.91145
MAÍZ NO. 2 AMARILLO	F.O.B. Barc, ptos. E.U.A. en Golfo	143.7935	145.3683		144.5809
MAÍZ NO. 2 AMARILLO	F.O.B. Barc, ptos. E.U.A. en Golfo	148.9114	150.8799		149.89565
MAÍZ NO. 2 AMARILLO	F.O.B. Barc, ptos. E.U.A. en Golfo	152.7499	154.5214		153.63565
MAÍZ NO. 2 AMARILLO	F.O.B. Barc, ptos. E.U.A. en Golfo	150.9783	152.553		151.76565
MAÍZ NO. 2 AMARILLO	F.O.B. Barc, ptos. E.U.A. en Golfo	154.3246	155.112		154.7183
MAÍZ NO. 2 AMARILLO	F.O.B. Barc, ptos. E.U.A. en Golfo	151.4704	151.8641		151.66725
MAÍZ NO. 2 AMARILLO	F.O.B. Barc, ptos. E.U.A. en Golfo	150.2893	151.4704		150.87985
MAÍZ NO. 2 AMARILLO	F.O.B. Barc, ptos. E.U.A. en Golfo			154.3246	154.3246
MAÍZ NO. 2 AMARILLO	F.O.B. Barc, ptos. E.U.A. en Golfo	152.4546	152.8483		152.65145
MAÍZ NO. 2 AMARILLO	F.O.B. Barc, ptos. E.U.A. en Golfo	148.5177	148.9114		148.71455
MAÍZ NO. 2 AMARILLO	F.O.B. Barc, ptos. E.U.A. en Golfo	154.1278	154.5214		154.3246
MAÍZ NO. 2 AMARILLO	F.O.B. Barc, ptos. E.U.A. en Golfo	152.553	153.3404		152.9467
MAÍZ NO. 2 AMARILLO	F.O.B. Barc, ptos. E.U.A. en Golfo			150.0925	150.0925
MAÍZ NO. 2 AMARILLO	F.O.B. Barc, ptos. E.U.A. en Golfo	153.7341	154.5214		154.12775
MAÍZ NO. 2 AMARILLO	F.O.B. Barc, ptos. E.U.A. en Golfo	148.5177	158.7536		153.63565
MAÍZ NO. 2 AMARILLO	F.O.B. Barc, ptos. E.U.A. en Golfo	155.4072	156.1946		155.8009
MAÍZ NO. 2 AMARILLO	F.O.B. Barc, ptos. E.U.A. en Golfo	152.8483	156.7851		154.8167
MAÍZ NO. 2 AMARILLO	F.O.B. Barc, ptos. E.U.A. en Golfo	154.5214	154.9151		154.71825

Fuente: USDA



Fuente: Elaboración propia con datos del USDA.

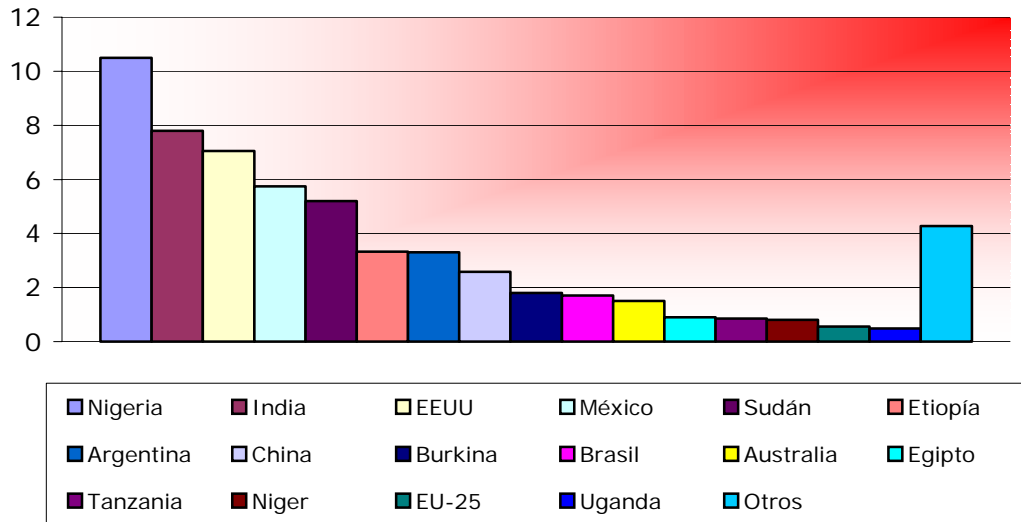
* Del 02 de abril al 08 de mayo del 2007.

Sorgo

En el balance de sorgo los cambios más representativos se observaron en dos rubros, como son el monto de las exportaciones y los inventarios. Las ventas de Estados Unidos se proyectaron en 3.56 millones de toneladas, 7 puntos porcentuales menos que lo previsto en el mes de marzo, por lo que el volumen representa una caída del 28% anual. Debido a esto las reservas se calcularon en 1.22 millones versus 0.96 millones de toneladas proyectados en marzo, si se compara con el año agrícola 2005/2006, la cifra se ve afectada en un 27% a la baja.

Los precios promedio del sorgo al productor se incrementaron y se estima que se cotizarán entre los 125.98 y 133.85 dólares por tonelada.

Principales países productores de sorgo en el mundo
 Estimación para el ciclo agrícola 2006/2007
 Millones de toneladas métricas



País	Millones de tons. métricas
Nigeria	10.5
India	7.8
EEUU	7.05
México	5.75
Sudán	5.2
Etiopía	3.33
Argentina	3.3
China	2.58
Burkina	1.8
Brasil	1.7
Australia	1.5
Egipto	0.9
Tanzania	0.85
Níger	0.8
EU-25	0.56
Uganda	0.49
Otros	4.28
TOTAL	58.39

Precios del sorgo

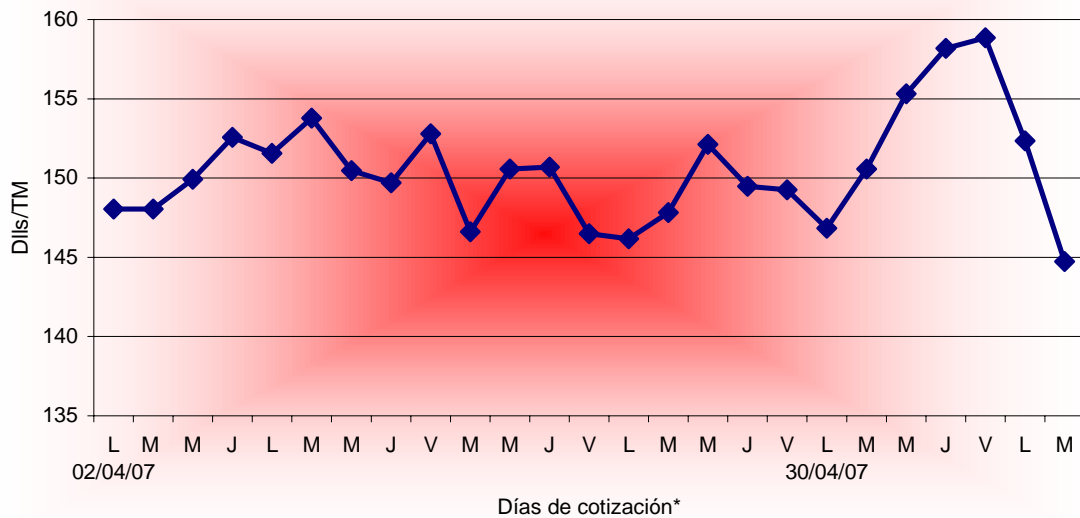
PRECIOS DIARIOS DE SORGO AMARILLO NÚMERO 2 EN TREN USA DURANTE EL MES DE ABRIL

PRODUCTO	PUERTO DE COTIZACIÓN	PRECIO MIN	PRECIO MÁX	PRECIO UNICO	PRECIO PROMEDIO
SORGO NO. 2 AMARILLO	F.O.B. Tren, ptos. E.U.A. en Golfo	145.5056	150.5762		148.0409
SORGO NO. 2 AMARILLO	F.O.B. Tren, ptos. E.U.A. en Golfo	145.5056	150.5762		148.0409
SORGO NO. 2 AMARILLO	F.O.B. Tren, ptos. E.U.A. en Golfo	147.2693	152.5604		149.91485
SORGO NO. 2 AMARILLO	F.O.B. Tren, ptos. E.U.A. en Golfo	149.9148	155.206		152.5604
SORGO NO. 2 AMARILLO	F.O.B. Tren, ptos. E.U.A. en Golfo	149.033	154.1036		151.5683
SORGO NO. 2 AMARILLO	F.O.B. Tren, ptos. E.U.A. en Golfo	151.2376	156.3083		153.77295
SORGO NO. 2 AMARILLO	F.O.B. Tren, ptos. E.U.A. en Golfo	147.9307	153.0013		150.466
SORGO NO. 2 AMARILLO	F.O.B. Tren, ptos. E.U.A. en Golfo	147.0488	152.3399		149.69435
SORGO NO. 2 AMARILLO	F.O.B. Tren, ptos. E.U.A. en Golfo	149.2535	156.3083		152.7809
SORGO NO. 2 AMARILLO	F.O.B. Tren, ptos. E.U.A. en Golfo	143.0805	150.1353		146.6079
SORGO NO. 2 AMARILLO	F.O.B. Tren, ptos. E.U.A. en Golfo	147.0488	154.1036		150.5762
SORGO NO. 2 AMARILLO	F.O.B. Tren, ptos. E.U.A. en Golfo	144.1828	157.1901		150.68645
SORGO NO. 2 AMARILLO	F.O.B. Tren, ptos. E.U.A. en Golfo	139.994	153.0013		146.49765
SORGO NO. 2 AMARILLO	F.O.B. Tren, ptos. E.U.A. en Golfo	142.6396	149.6944		146.167
SORGO NO. 2 AMARILLO	F.O.B. Tren, ptos. E.U.A. en Golfo	145.9465	149.6944		147.82045
SORGO NO. 2 AMARILLO	F.O.B. Tren, ptos. E.U.A. en Golfo	150.1353	154.1036		152.11945
SORGO NO. 2 AMARILLO	F.O.B. Tren, ptos. E.U.A. en Golfo	147.4897	151.4581		149.4739
SORGO NO. 2 AMARILLO	F.O.B. Tren, ptos. E.U.A. en Golfo	147.2693	151.2376		149.25345

SORGO NO. 2 AMARILLO	F.O.B. Tren, ptos. E.U.A. en Golfo	144.8442	148.8125	146.82835
SORGO NO. 2 AMARILLO	F.O.B. Tren, ptos. E.U.A. en Golfo	148.5921	152.5604	150.57625
SORGO NO. 2 AMARILLO	F.O.B. Tren, ptos. E.U.A. en Golfo	154.3241	156.3083	155.3162
SORGO NO. 2 AMARILLO	F.O.B. Tren, ptos. E.U.A. en Golfo	157.1901	159.1743	158.1822
SORGO NO. 2 AMARILLO	F.O.B. Tren, ptos. E.U.A. en Golfo	157.8515	159.8357	158.8436
SORGO NO. 2 AMARILLO	F.O.B. Tren, ptos. E.U.A. en Golfo	151.4581	153.2218	152.33995
SORGO NO. 2 AMARILLO	F.O.B. Tren, ptos. E.U.A. en Golfo	142.4191	147.0488	144.73395

Fuente: USDA

Precio promedio del Sorgo amarillo No. 2 FOB Tren, ptos EUA en Golfo (DlIs/TM)



Fuente: *Elaboración propia con datos del USDA.*

* Del 02 de abril al 08 de mayo del 2007.

Soya

El USDA en su reporte refleja una reducción en las proyecciones de exportación y molienda, lo cual influye directamente en las cifras de los inventarios. La tasa de procesamiento de frijol soya podría durante este año un total de 48 millones de toneladas contra las 48.44 millones calculados

hace apenas un mes. Es importante mencionar que esta cifra es mayor a los 47.33 millones de toneladas del año anterior.

La firme convicción de que Brasil y Argentina darán un mayor competencia en el mercado mundial provocó que Estados Unidos hiciera un ligero ajuste en las estimaciones de exportación, dicha cifra se estimó en 29.40 millones de toneladas versus las 29.93 millones que se calculaban en el reporte anterior.

Los inventarios de soya de Estados Unidos se proyectaron en 3 puntos porcentuales por arriba (16.74 millones) de lo estimado en el mes de marzo, cifra mayor en un 27% con respecto al año anterior.

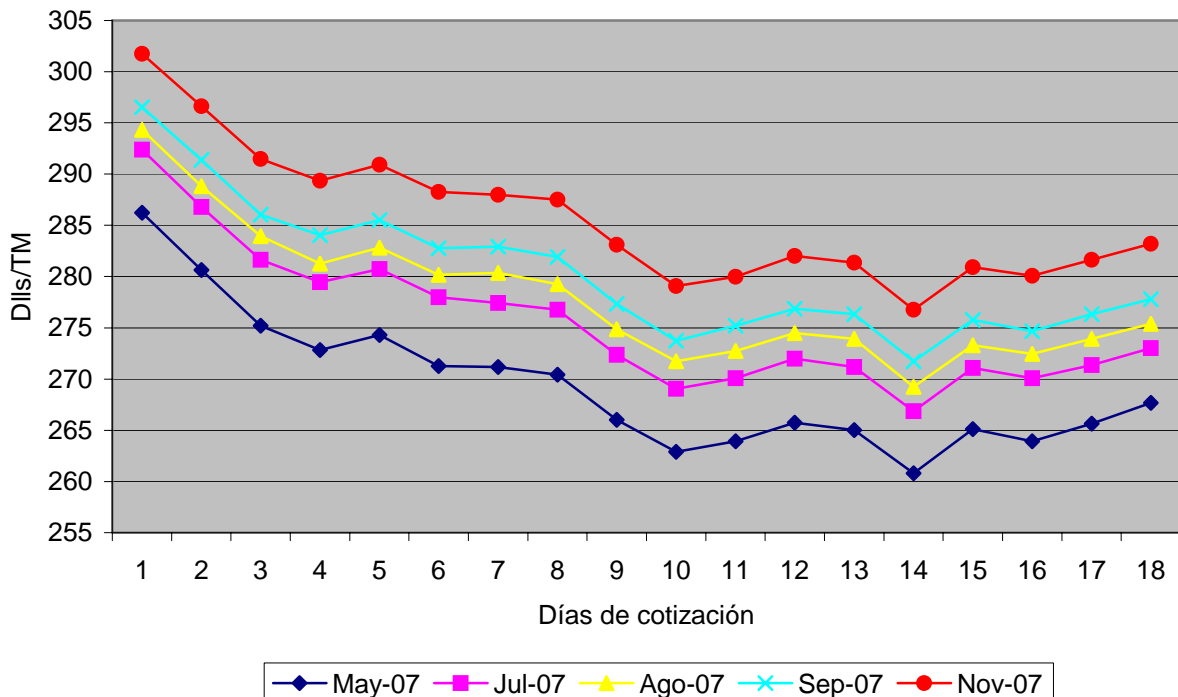
Las perspectivas de precios de futuros podrían ser bajistas, esto provocado por el nivel de inventarios con que podría cerrar el año agrícola estadounidense. Aunque la demanda ha sido favorable no hay que perder de vista las cosechas record que se tendrán en países como Argentina y Brasil, mismas que podrían limitar en gran medida el desarrollo de las ventas de los Estados Unidos, esto implicaría que el USDA de nueva cuenta realice nuevos ajustes en los inventarios.

Las lluvias y las bajas temperaturas aun no tienen afectaciones en la siembra de la soya toda vez que los trabajos se inician a principios del mes de mayo, no obstante existen rumores de que las siembras podrían retrasarse en las regiones sureñas de los Estados Unidos.

Los precios futuros seguirán tendencias mixtas (a la alza y a la baja) en un rango de 271.90 a 290.27 dólares por tonelada. Finalmente estos precios o la dirección que tome el mercado así como sus reacciones estarán marcados por las condiciones de clima en los Estados Unidos y por los avances en las cosechas de sudamericanas.

Precios de la soya

Comportamiento de los precios futuros de soya amarilla No.2 EU en el mes de abril



Fuente: Elaboración propia con datos del USDA.

PRECIOS FUTUROS DE SOYA AMARILLA No. 2 DEL MES DE ABRIL (18 DÍAS DE COTIZACIÓN)				
MES DE ENTREGA DE CONTRATOS				
May-07	Jul-07	Sep-07	Dic-07	Mar-08
286.2392	292.3939	294.323	296.5276	301.7637
280.6357	286.7904	288.8113	291.3834	296.6195
275.2159	281.6461	283.9427	286.0555	291.4753
272.8275	279.4415	281.2787	284.0345	289.3625
274.2972	280.7275	282.8403	285.5043	290.9241
271.2658	277.9717	280.1764	282.7485	288.2601
271.174	277.4205	280.3601	282.9322	287.9845
270.4391	276.7775	279.2577	281.9217	287.5252
266.0297	272.3682	274.8484	277.3287	283.1159
262.9065	269.0612	271.7251	273.7461	279.074
263.9169	270.0716	272.7356	275.2159	279.9926
265.7542	272.0007	274.481	276.8694	282.0136
265.0193	271.174	273.9298	276.3182	281.3705
260.7937	266.8565	269.2449	271.7251	276.7775
265.1111	271.0821	273.2868	275.767	280.9112
263.9169	270.0716	272.46	274.6647	280.0845
265.6623	271.3577	273.9298	276.3182	281.6461
267.6832	273.0112	275.3996	277.788	283.2078

Fuente: USDA.

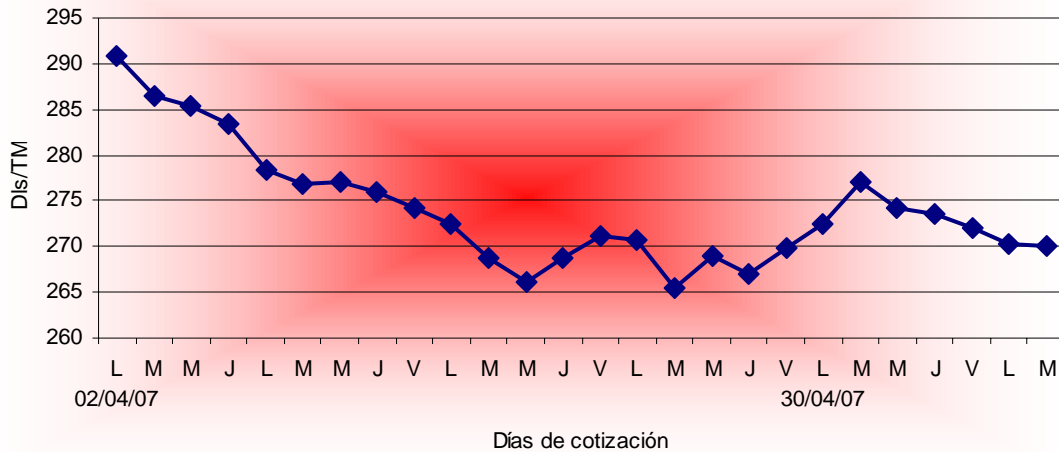
PRECIOS DIARIOS DE SOYA AMARILLA NÚMERO 2 USA EN EL MES DE ABRIL

PRODUCTO	PUERTO DE COTIZACIÓN	PRECIO MIN	PRECIO MÁX	PRECIO ÚNICO	PRECIO PROMEDIO
SOYA AMARILLA NO. 2	F.O.B. Barc, ptos. E.U.A. en Golfo	290.6485	291.016		290.83225
SOYA AMARILLA NO. 2	F.O.B. Barc, ptos. E.U.A. en Golfo	285.7799	287.2497		286.5148
SOYA AMARILLA NO. 2	F.O.B. Barc, ptos. E.U.A. en Golfo	285.1369	285.5043		285.3206
SOYA AMARILLA NO. 2	F.O.B. Barc, ptos. E.U.A. en Golfo	282.7485	283.8508		283.29965
SOYA AMARILLA NO. 2	F.O.B. Barc, ptos. E.U.A. en Golfo	277.0531	279.6252		278.33915
SOYA AMARILLA NO. 2	F.O.B. Barc, ptos. E.U.A. en Golfo	276.5019	277.2368		276.86935
SOYA AMARILLA NO. 2	F.O.B. Barc, ptos. E.U.A. en Golfo	276.5019	277.6042		277.05305
SOYA AMARILLA NO. 2	F.O.B. Barc, ptos. E.U.A. en Golfo	274.5728	277.5124		276.0426
SOYA AMARILLA NO. 2	F.O.B. Tren, ptos. E.U.A. en Golfo	274.1135	274.481		274.29725

SOYA AMARILLA NO. 2	F.O.B. Barc, ptos. E.U.A. en Golfo	270.8065	274.1135		272.46
SOYA AMARILLA NO. 2	F.O.B. Barc, ptos. E.U.A. en Golfo	267.4995	270.0716		268.78555
SOYA AMARILLA NO. 2	F.O.B. Barc, ptos. E.U.A. en Golfo	265.846	266.2135		266.02975
SOYA AMARILLA NO. 2	F.O.B. Barc, ptos. E.U.A. en Golfo	268.3263	269.0612		268.69375
SOYA AMARILLA NO. 2	F.O.B. Barc, ptos. E.U.A. en Golfo	270.8984	271.2658		271.0821
SOYA AMARILLA NO. 2	F.O.B. Barc, ptos. E.U.A. en Golfo	270.5309	270.8984		270.71465
SOYA AMARILLA NO. 2	F.O.B. Barc, ptos. E.U.A. en Golfo	265.203	265.9379		265.57045
SOYA AMARILLA NO. 2	F.O.B. Barc, ptos. E.U.A. en Golfo	267.6832	270.2554		268.9693
SOYA AMARILLA NO. 2	F.O.B. Barc, ptos. E.U.A. en Golfo	265.0193	269.0612		267.04025
SOYA AMARILLA NO. 2	F.O.B. Barc, ptos. E.U.A. en Golfo	268.9693	270.8065		269.8879
SOYA AMARILLA NO. 2	F.O.B. Barc, ptos. E.U.A. en Golfo	271.7251	273.1949		272.46
SOYA AMARILLA NO. 2	F.O.B. Barc, ptos. E.U.A. en Golfo	276.0426	277.8798		276.9612
SOYA AMARILLA NO. 2	F.O.B. Barc, ptos. E.U.A. en Golfo	273.1949	275.0321		274.1135
SOYA AMARILLA NO. 2	F.O.B. Barc, ptos. E.U.A. en Golfo	272.1844	274.7566		273.4705
SOYA AMARILLA NO. 2	F.O.B. Barc, ptos. E.U.A. en Golfo	270.9902	273.1949		272.09255
SOYA AMARILLA NO. 1	F.O.B. Barc, ptos. E.U.A. en Golfo	269.153	271.3577		270.25535
SOYA AMARILLA NO. 2	F.O.B. Barc, ptos. E.U.A. en Golfo	269.7961	270.5309		270.1635

FUENTE: USDA

Precio promedio de la soya amarilla no. 2 FOB en barco, pts. EUA en golfo (Dls/TM)



Fuente: Elaboración propia con datos del USDA.
 * Del 02 de abril al 08 de mayo del 2007.

Granos forrajeros

La producción mundial de granos para forraje registro un incremento superior a los 8 millones de toneladas para ubicarse en 974.84 millones de toneladas, resultado de mayores niveles de productividad en países como Etiopía, Nigeria y Sudan.

Los inventarios mundiales se proyectaron en 123.65 millones de toneladas, versus 118.65 millones de toneladas calculados el mes pasado.

Maíz

El estimado de producción mundial de maíz tuvo un incremento de 2.7 millones de toneladas, ubicándose así en 695.85 millones de toneladas lo que se derivó de la mayor producción en Argentina. Por su parte el consumo mundial se redujo de 729.75 millones a 728.4 millones de toneladas, por lo que los inventarios se ajustaron de 87.79 millones a 91.82 millones de toneladas, volumen que aun está por debajo de los 124.21 millones de toneladas del año anterior.

La cosecha de Argentina se estimó en 22 millones de toneladas, cifra que de concretarse será superior en 28 puntos porcentuales a la del año 2005/2006. Por su parte Brasil espera una cosecha de 49.50 millones, contra 48 millones de toneladas previsto en el mes anterior, sin embargo sus exportaciones se siguen estimando en 6.5 millones de toneladas debido a que el consumo doméstico continúa incrementándose.

La producción de Sudáfrica se estimó en 6 millones de toneladas cifra que es menor en 1 millón respecto al mes anterior, esto como consecuencia de las condiciones de clima adversos (sequía)

Al finalizar la última semana de cotizaciones del mes de abril en la Bolsa de Chicago los analistas señalaron que el mercado del maíz abrió al alza ante las noticias de más lluvias en el medio oeste norteamericano y las sólidas exportaciones semanales del grano, las cuales fueron por 1.104 millones de toneladas. Sin embargo, a media sesión, se apreció un volumen lento de operaciones y una falta de interés de compra, lo cual generó la toma de ganancias y una tendencia negativa.

MAÍZ			
MILLONES DE TONELADAS			
PAÍS	2006/2007		2005/2006
	MARZO	ABRIL	ABRIL
ESTADOS UNIDOS			
Producción	267.60	267.60	282.31
Exportaciones	57.15	57.15	54.55
ARGENTINA			
Producción	21.50	22.00	15.80
Exportaciones	14.00	14.50	10.00
SUDÁFRICA			
Producción	7.00	6.00	6.94
Exportaciones	0.60	0.60	0.50
CHINA			
Producción	143.00	143.00	139.36
Exportaciones	4.00	3.50	3.73
Importaciones	0.10	0.10	0.06
TOTAL MUNDIAL			
Producción	693.15	695.85	695.20
Exportaciones	87.84	87.80	82.05
Importaciones	82.71	82.92	79.25
Consumo	729.75	728.24	702.26

Soya

La producción mundial de soya se vio ajustada por los cambios en las cifras de las cosechas de Argentina y Brasil; el USDA previene que Brasil cosechara cerca de 58.80 millones de toneladas en este año, contra los 57 millones de toneladas estimadas el mes pasado.

En Argentina se prevé que la producción sea de 45.50 millones de toneladas, 1.5 millones de toneladas más que lo reportado en el mes pasado.

Brasil y Argentina representarán el 45% de la producción mundial, cuya cifra se estima será de 233.49 millones de toneladas.

Finalmente a pesar de que se ha incrementado el consumo de frijol soya, los inventarios alcanzarán un nivel record de 61 millones de toneladas, 12 puntos porcentuales arriba de la cosecha 2005/2006.

Los futuros de la soya en Chicago al final del mes mantuvieron un comportamiento negativo con pérdidas de hasta 3.25 centavos de dólar por bushel, debido a ventas especulativas, en un mercado muy volátil. La perspectiva de un incremento en el área de siembra de soya en Estados Unidos, debido a los retrasos en la siembra del maíz y los altos inventarios en ese país, son factores que continúan limitando el desempeño de este mercado. Por otra parte, el informe del censo de molienda indicó que los

molineros estadounidenses procesaron 4.24 millones de toneladas de soya en el último mes, cifra superior a las expectativas del mercado. Las ventas semanales de exportación fueron de 434,100 toneladas, superando el rango estimado de 200,000 a 250,000 toneladas.

SOYA			
MILLONES DE TONELADAS			
PAÍS	2006/2007		2005/2006
	MARZO	ABRIL	ABRIL
BRASIL			
Producción	57.00	58.80	57.00
Exportaciones	25.90	26.10	25.91
ARGENTINA			
Producción	44.00	47.50	40.50
Exportaciones	7.25	7.55	7.25
UNIÓN EUROPEA			
Producción	0.92	0.92	0.86
Importaciones	14.14	14.34	13.93
CHINA			
Producción	16.20	16.20	16.35
Importaciones	31.50	31.00	28.32
TOTAL MUNDIAL			
Producción	229.40	233.49	219.93
Exportaciones	69.51	69.46	64.07
Importaciones	69.13	68.70	64.00
PASTA DE SOYA CHINA			
Importaciones	0.35	0.35	0.84
UNIÓN EUROPEA			
Importaciones	22.58	22.58	22.61
BRASIL			
Exportaciones	11.5	12.13	12.9
ARGENTINA			
Exportaciones	26.65	26.95	24.19

Trigo

La cosecha mundial de trigo registro un ligero incremento respecto del mes anterior, estimándose en 594.50 millones de toneladas, debido a los mejores rendimientos en los países africanos.

Por su parte el consumo se estimo en 621.17 millones de toneladas, lo que representa un aumento mensual de 1.83 millones de toneladas.

Todo lo anterior provoco que los inventarios mundiales permanecieran en el mismo nivel del mes pasado 121.21 millones de toneladas.

A finales de mes el mercado de futuros del trigo cereal en la bolsa de Chicago registró una tendencia mixta en la que los primeros contratos cerraron con ligeras utilidades. Los analistas de la CBOT señalaron que el clima seco en Ucrania y algunas partes de Francia apoyaron el mercado, pero la falta de nuevas compras detuvo el rally inicial. Las exportaciones semanales de Estados Unidos fueron por 421,400 toneladas, volumen por arriba de las expectativas.

TRIGO			
MILLONES DE TONELADAS			
PAÍS	2006/2007		2005/2006
	MARZO	ABRIL	ABRIL
AUSTRALIA			
Producción	10.50	10.50	25
Exportaciones	10.5	10.5	16.01
ARGENTINA			
Producción	14.20	14.20	14.50
Exportaciones	9.50	9.50	9.56
UNIÓN EUROPEA			
Producción	117.05	117.05	122.67
Exportaciones	14.00	13.00	15.03
Importaciones	6.80	6.80	7.61
CHINA			
Producción	103.50	103.50	97.45
Exportaciones	2.50	2.50	1.40
Importaciones	0.70	0.55	1.02
CANADA			
Producción	27.30	27.30	26.78
Exportaciones	20.50	19.50	16.10
ESTADOS UNIDOS			
Producción	49.32	49.32	57.28
Exportaciones	23.81	24.49	27.47
TOTAL MUNDIAL			
Producción	593.11	594.50	621.16
Exportaciones	108.02	108.28	116.65
Importaciones	109.12	108.88	110.71
Consumo	619.34	621.17	624.50

Etanol

El ministro de Agricultura brasileño afirmó que pueden duplicar la producción de etanol en 10 años sin que haya afectaciones al medio ambiente, por lo pronto Brasil produce unos 17.500 millones de litros anuales de etanol, en base a maíz y caña de azúcar. Pero ahora van por más, ya que pretenden aumentar en 10 puntos porcentuales al año el área cultivada lo cual hará que dupliquen la producción de etanol.

En Brasil hay alrededor de 6 millones de hectáreas plantadas con caña de azúcar y otras 150 millones disponibles para la agricultura. Además, hay 350 plantas de producción de etanol, 50 están en construcción y en sus planes esta construir 57 plantas más.

Pese a la previsión de un fuerte incremento de la producción brasileña de etanol, el gobierno no espera un aumento significativo de sus exportaciones, al menos por ahora, por los aranceles del mercado estadounidense. Aunque esto podría cambiar en el futuro, por los acuerdos en los que trabajan ambos países.

En el marco del crecimiento del etanol en el mundo, el ministro de Agricultura chino advirtió que su país necesitará aumentar la producción de maíz para satisfacer la demanda de etanol.

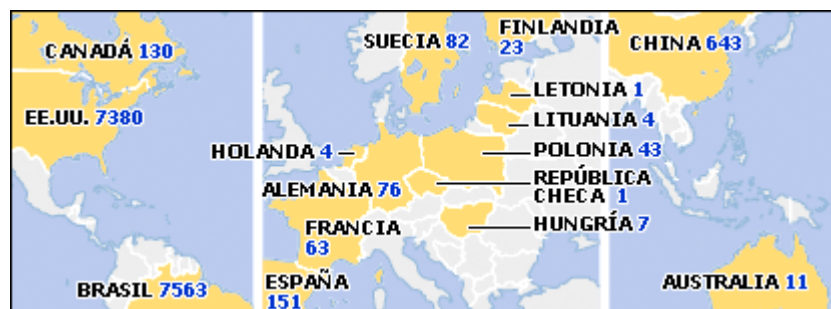
Pero en China el gobierno puso un límite: sólo 3 millones de toneladas de maíz pueden destinarse a la producción de etanol, aunque se cree que el año pasado se utilizaron realmente 16 millones de toneladas.

La década de los 90 fue la más cálida desde que se tienen registros. El siglo pasado, la Tierra se calentó 0,6°C pero, según el Panel Internacional sobre Cambio Climático (PICC), las temperaturas aumentarán todavía más: de entre 1,4° C y 5,8° C para el año 2100.

Ello se debería en gran parte a las crecientes emisiones de gases -en especial el dióxido de carbono generado por petróleo- que producen el efecto invernadero.

¿Qué podemos hacer? BBC Mundo investiga si la solución la tiene Latinoamérica, a través de los biocombustibles y en especial etanol, que representa el 90% de ellos y es producido principalmente en Brasil. (Fuente: Banco Interamericano de Desarrollo)

¿Qué es etanol?



Producción de etanol durante 2005 en miles de toneladas de petróleo equivalente. (*)

Etanol es un alcohol que puede utilizarse como combustible para los automóviles o puede mezclarse con gasolina en cantidades variables para reducir el consumo de derivados del petróleo.

El etanol representa un 90% del biocombustible producido a nivel mundial (el restante 10% es biodiesel).

La producción de etanol (hecho de azúcar y de almidón) se duplicó desde 2000. La producción de biodiesel (hecho de oleaginosas como soya, girasol, colza y palma) se ha triplicado en el mismo periodo.

¿Por qué desarrollar el etanol y los biocombustibles?

- **Energía:** sustituir combustibles basados en petróleo para aumentar la seguridad energética, disminuir la dependencia frente a la volatilidad de los precios de petróleo, bajar los costos de combustibles o de las importaciones, disminuir la dependencia de países políticamente inestables.
- **Medio Ambiente:** disminuir daños ambientales relacionados con la cadena del petróleo, como por ejemplo los derrames de petróleo, además de reducir la contaminación. Según Otaviano Canuto, responsable de Brasil del Banco Mundial, el etanol contamina un 60% menos que la gasolina, una cifra que algunos expertos consideran que podría ser todavía mayor.
- **Desarrollo Rural y Agrícola:** apoyar a la agricultura nacional, mejorar la situación económica de las áreas rurales y de los ingresos de los agricultores.

¿Cuál debe ser el precio del petróleo para que el etanol sea competitivo?

El etanol brasileño es competitivo si el barril de petróleo se mantiene a un precio mayor de US\$40, US\$60 en el caso del etanol de EE.UU. y US\$80 con el europeo.

Los expertos pronostican que el rango de precios por barril en 2010 va desde US\$30 hasta US\$100

¿Cuán extendido es el uso de biocombustibles?

Los biocombustibles, a pesar de su gran expansión en los últimos años, cubren apenas al 1% del consumo total de combustibles para el transporte. Sin embargo, algunos países han llegado a porcentajes más altos de sustitución. Brasil llega a casi 50% en gasolina y EE.UU., segundo productor de etanol, al 2,5%. En Brasil, el total de la sustitución de los combustibles en base a petróleo llega actualmente a un poco más del 20% mientras que en EE.UU. es apenas del 1,8%.

Muchos países han establecidos metas ambiciosas para la sustitución como:

- **Japón:** 20% de la demanda de petróleo con biocombustibles y gas licuado hasta 2030 (mandato previsto).
- **Canadá:** mezcla de 10% etanol en 45% de la gasolina hasta 2010 o Unión Europea: mezcla de 5.75% en todos los combustibles (diesel y gasolina) hasta 2010 en todos los países miembros.

- Estados Unidos: El "Renewable Fuels Standard (RFS)", exige el uso de 28.4 billones de litros (7.500 millones de galones) de biocombustibles en 2012.
 - Brasil: mezcla de biodiesel de 2% hasta 2008, y 5% hasta 2013 (mandato).
 - Colombia: Mezcla de 10% en gasolina en ciudades mayores de 500.000 habitantes en 2006 (mandato).
 - Venezuela: Mezcla de 10% en gasolina (mandato previsto).
- China: Mezcla de 10% en gasolina en cinco provincias (mandato).

¿EE.UU. y la Unión Europea podrían ser autosuficientes en biocombustibles? No, considerando la tecnología actual. Si quieren cumplir con las metas establecidas o por establecerse, tendrán que importar parte de los biocombustibles, bajar las restricciones comerciales y establecer así un mercado global.

América Latina es una de las regiones con más potencial para ofrecer biocombustibles dadas sus ventajas climáticas combinadas con una baja densidad poblacional. Así se refleja si comparamos los mayores productores de etanol, Brasil y EE.UU., que producen el 80% de la oferta mundial.

Para producir el mismo volumen de etanol, EE.UU. necesita el doble del área de maíz que Brasil con caña de azúcar (lo mismo ocurre con los productos básicos para biodiesel).

Por tanto, para implementar una mezcla del 10% en la gasolina, EE.UU. tendría que transformar la mitad de la producción de maíz en etanol, utilizando un 15% de su tierra agrícola para la producción de etanol.

Brasil, por el contrario, con el 1% ó 1,5% de sus tierras actualmente cultivadas, podría reemplazar totalmente su gasolina por etanol. Para producir el etanol necesario para sustituir 10% de gasolina en Estados Unidos, Brasil necesitaría el 3% de su tierra actualmente utilizada para agricultura.

Aunque esto podría cambiar en cinco a 10 años, una vez creada la posibilidad de producir etanol en base a celulosa a gran escala (en el caso de biodiesel, no se vislumbra una tecnología nueva para sustituir las oleaginosas).

Pero la Universidad de Toronto concluye que no será posible aumentar la producción de etanol en base a maíz en EE.UU. más allá de una sustitución del 15% del consumo de gasolina.

Sólo con la producción de etanol de celulosa sería posible llegar a niveles más altos, de hasta el 50% de reemplazo de la gasolina, utilizando materia prima producida en EE.UU.

***Fuentes del mapa:** Departamento Australiano de Industria, Turismo y Recursos; Ministerio de Minerales y Energía de Brasil; Asociación Canadiense de Gasolinas Renovables; EurObserver; Consejo Nacional de Desarrollo y Reforma de China; Departamento de Energía de EE.UU.